

Hän muistelee hyviä komemuksia aiemasta työpaikastaan Ylä-Savon Lapinlahdella.

- Koululla järjestettiin liikenteen teemapäiviä. Koululle oli tehty useita liikenteeseen liittyviä rasteja, ja yhtenä rastina oli bussi kuljettajineen.

Kaikki kuljetusoppilaat kävivät bussissa tutustumassa. Kuljettaja kertoi omasta työstään, kokemuksista, turvallisuudesta, käyttäytymisestä matkan aikana sekä siisteydestä, johon koululaiset voivat osaltaan vaikuttaa. Koululaiset saivat samalla halutessaan kysyä askarruttavista asioista suoraan kuljettajalta.

- Tapahtumaan osallistuneen bussirytyksen mukaan paikalla olleen kuljettajan palkka oli jo tienattu, jos yksi istuintyyny jäi tämän ansiosta rikkomatta, Piirainen kertoo.

Hakarinteen koulussa on puolestaan toteutettu pitkään hyvää yhteistyötä poliisin kanssa. Poliisi käy ennakoon tarkkailemassa koulun lähistöllä, miten oppilaat käyttäytyvät

liikenteessä.

Valvontaa voidaan tehdä joko näkyvästi virka-asussa tai näkymättömästi siviilinä. Sitten poliisi saapuu koululle erilliseen yhteistilaisuuteen kertomaan, mitä kaikkea näki.

Autokyydit aisoihin

Turvallisuuteen liittyvät asiat ovat Hakarinteen koululla olleet usein mietinnässä, ja paljon näkyvää on tapahtunut.

Koulun uudistamisen myötä kolme vuotta sitten järjestelyjä muutettiin merkittävästi. Koko koulualueella katuja muutettiin yksisuuntaisiksi, ja läpiajoliikenne katkaistiin osalta kaduista. Koulujen läheisiä suojateitä on korotettu, mikä on varsin tehokas keino leikata nopeuksia.

Yhä useammat vanhemmat haluavat saattaa lapsensa omalla autolla kouluun. Sinänsä kaunis ajatus johtaa useimmilla kouluilla kaaokseen ja vaaratilanteisiin, kun sekamelskassa yrittävät selvittää bussit, taksit ja muut

henkilöautot sekä jalan ja pyörillä liikkuvat oppilasparat.

- Muutostöiden yhteydessä saimme henkilöautoille erillisen ison jättöalueen, ja vain sitä saa käyttää tähän tarkoitukseen. Saimme jopa taksit siirrettyä sinne. Niinpä kadunvarren pysäkkiä käyttävät nyt vain bussit, Piirainen iloitsee.

Kylttikampanja herättelee

Yksi näkyvimmistä turvallisuuteen liittyvistä perinteistä vanhan Tammisaaren alueella on ollut joka syksy toistuva kylttikampanja, jota on toteutettu ainakin viitisen vuotta.

Juuri ennen koulujen alkua koulujen kulle ilmestyvät näkyvät muistuskyltit, joissa herätellään autoilijoita valpastumaan pienten tienkäyttäjien varalta.

”Skolstart. Koulut alkavat”-plakaatit poistetaan tienvarsilta pian koulujen alettua, jotta aloituspäivien teho vaikutus säilyy.



- Tervetuloa Raaseporiin, toivottaa paikallisopas Matti Piirainen, jolla on menneenä kesänä luotsasi lukuisia kaupunkiin tutustuvia bussiryhmiä.

Rehtori opastaa – myös bussiryhmiä

Bussiala on Hakarinteen koulun rehtori **Matti Piiraiselle** yllättävän tuttu ja läheinen. Meikäläisiä ja muukalaisia maisemia on tullut katseltua oikein suuren tuulilasini läpi lukemattomat kerrat.

Kuljettajanpukin Piirainen kuitenkin on jättänyt suosiolla rauhaan, mutta oppaanistuin on kulunut sopivan tiuhaan.

Oppaan ura alkoi nuorena miehenä Kuusamossa 1970-luvun lopulla.

- Tätini toi sinne bussiryhmiä ja pyysi minua hoitamaan opastuksen Kuusamossa. Siitä se alkoi.

Alun perin Piirainen kouluttautui eräoppaaksi. Luonnossa liikuminen ja eräreissut kun ovat todella lähellä sydäntä.

Pian opastukset laajenivat Kuusamon ulkopuolelle.

- Lappi, Ahvenanmaa, Pohjoismaat, Viipuri, Tallinna. Jokunen Keski-Euroopan reissukin tuli opastettua. Yhteensä olen opastanut satoja matkoja, Piirainen ynnää.

Bussit ovat kiehtoneet Piiraista pitkään, jo Turussa vietetystä lapsuudesta lähtien.

- Kyllä minä aina olen seurannut korimalleja ja alan kehitystä. Kuljettajien kanssa tulee keskustelua paljonkin bussiasioista, Piirainen paljastaa.

Monet bussirytykset ehtivät tulla tutuiksi pitkien opastusreissujen myötä. Painopiste oli itäisessä Suomessa, koska miehen työpaikat sijaitsivat pitkään ”Viitostien varrella”.

- Tutuimmiksi tulivat Pohjolan Turistiauton sekä **Yrjö Makkosen** bussit, Piirainen tuumii.

Pohjolan Turistiauton luoja, legendaarisen **Esko Lappalaisen** Piirainen tunsikin jo Lapinlahden ajoilta, kun oli kunnassa sivistysjohtajana, ja tehtävänkuvaaan kuului myös joukkoliikenne.

- Myöskin Mattin kanssa kyllä tämä hoijetaan, laukaisi Lappalainen eräänkin kerran suunnittelukokouksissa.

Kun jotain koulureittiä piti viilata, Lappalainen kävi hetimiten samana iltana itse ajamassa reitin läpi.

- Aamulla hän toi sitten valmiin uuden aikataulun reittiä varten, Piirainen kertoo.

Lapinlahdella mies pääsi perehtymään syvällisesti joukkoliikenteen kehittämiseen.

- Olin suunnittelemassa Lapinlahdelle kutsuohjattua liikennettä, Piirainen mainitsee.

Nykyisessä virkapaikassaan Hakarinteen koulun rehtorina Piirainen on ollut kuutisen vuotta.

- Rehtorin tehtävien sitovuuden myötä pitemmät reissut oli pakko jättää pois. Nyt jatkan paikallisopastuksia täällä Raaseporissa. Meillä käy paljon turistiryhmiä tutustumassa kaupunkiin, Piirainen kertoo.

Viime lukuvuoden Piirainen oli vuorotteluvapaalla, ja osa ajasta kului opiskelussa.

- Suoritin oppaan ammattitutkinnon. Minulla on pätevyys myös ottaa vastaan oppaan tutkintoja, ja olen ottanut niitä vastaan Hangosta Suomussalmelle.

Maailman pienuus tulee haastattelussa jälleen ilmi. Matti Piirainen ei suinkaan ole ainoa Bussiammattilaisen sivuille päässyt sukunsa jäsen.

- Mainittu tätini on nimittäin **Annikki Piirainen**, jonka työstä maatalousnaisten bussimatkojen vetäjänä kerrottiin lehdessä toissa vuonna! nauraa veljenpoika, joka on ollut jo vuosia Bussiammattilaisen tilaaja.

Annikki Piiraisen haastattelu löytyy lehdestä 3/2007.

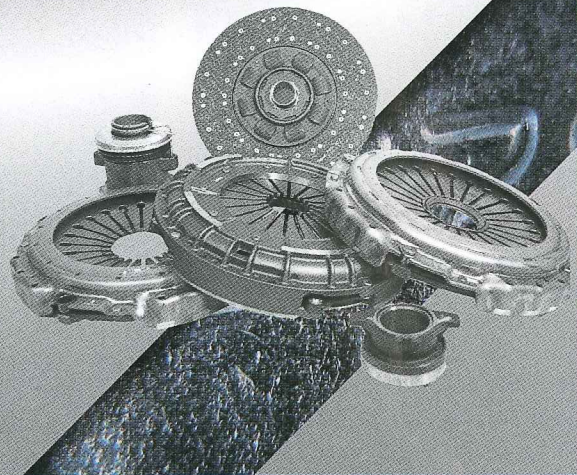
Onnin Auto Oy

Raskaan Kaluston Varaosien Erikoisliike

Kytkinlevyt ja tuhannet muut linja-autojen osat kolmen vuosikymmenen kokemuksella!

mm. Mahle, Euroricambi, Sabo, Hammer, Ruspa, Goodyear, Remy, Ferbe, Heavy Parts, Baltec ja Zen.

- Suoraan hyllystä.



OA

Onnin Auto Oy

Malmin Kauppatie 46, 00730 Helsinki
Puh. 09 350 8520 Fax. 09 35085210

myynti@onninauto.fi
www.onninauto.fi